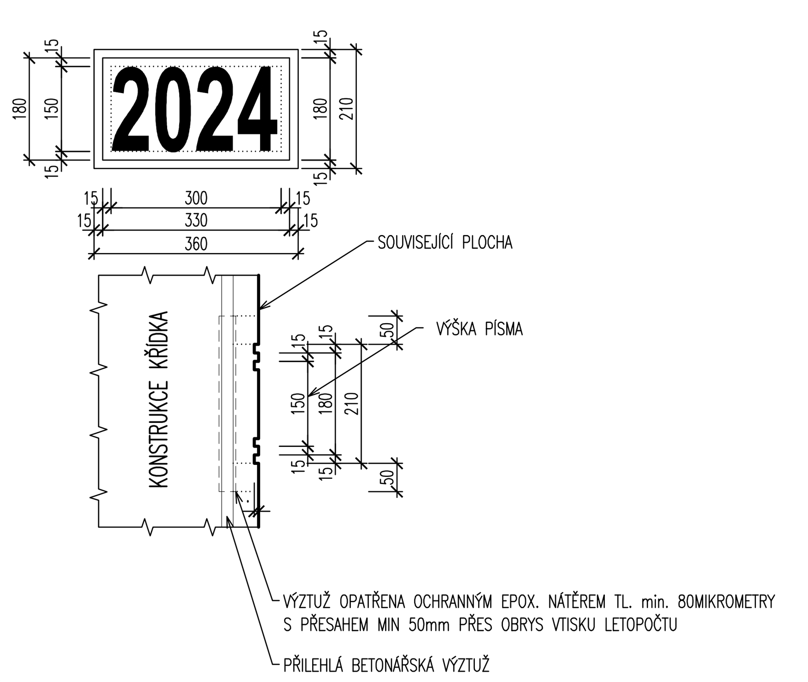
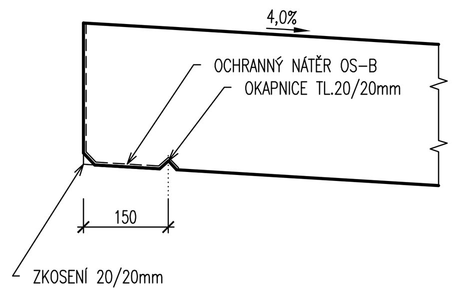
DETAIL VTISKU LETOPOČTU
1 : 10

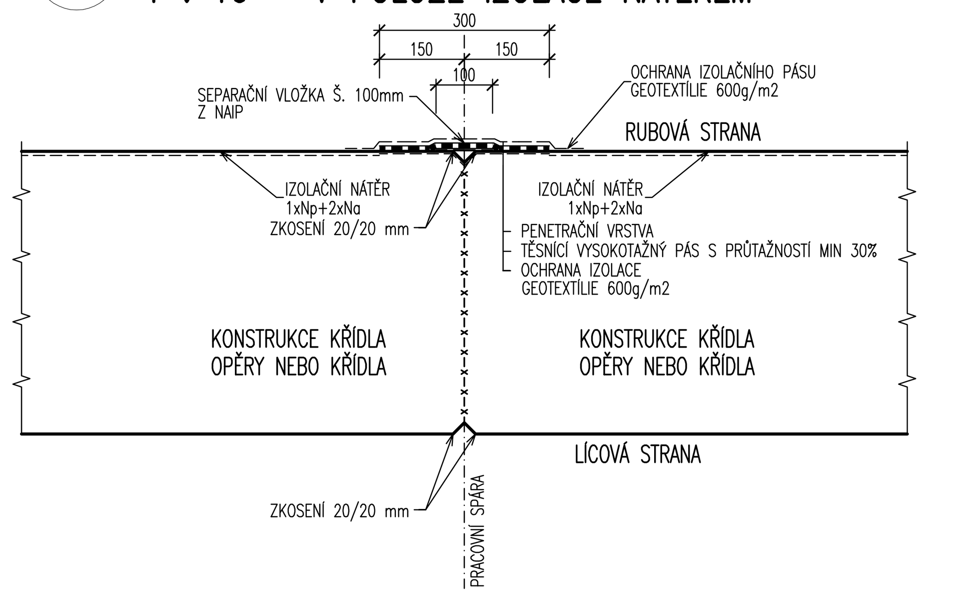


POZNÁMKA:
- TABULKA S LETOPOČTEM VÝSTAVBY JE NAVRŽENA DLE ČSN 73 6201
- TABULKA JE UMÍSTĚNA NA KONSTRUKCI KŘÍDLA MOSTU RÁMOVÉ STOJKY
- VELIKOST BUDE UPRAVENA DLE MATRICE ZHOTOVITELE S ODSOUHLASENÍM TVARU TDI

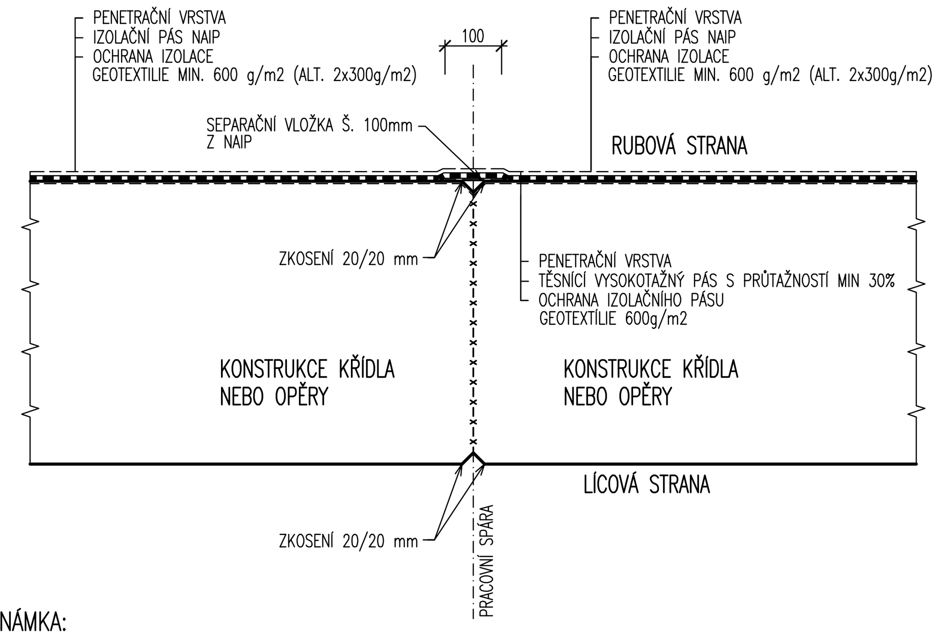
1. DETAIL OKRAJE N.K.
1 : 10



DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY KŘÍDEL, ZÁKLADŮ 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

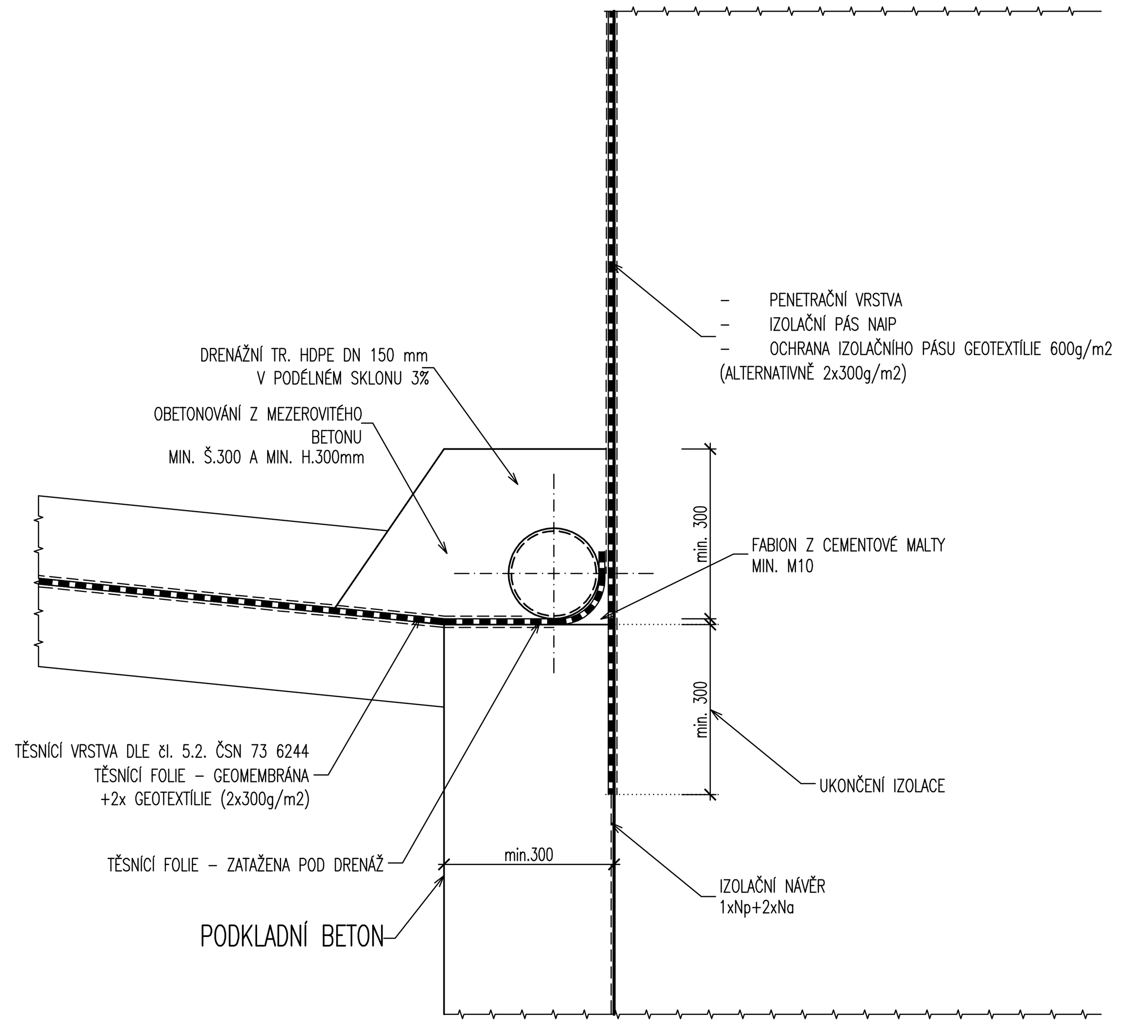


2. DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



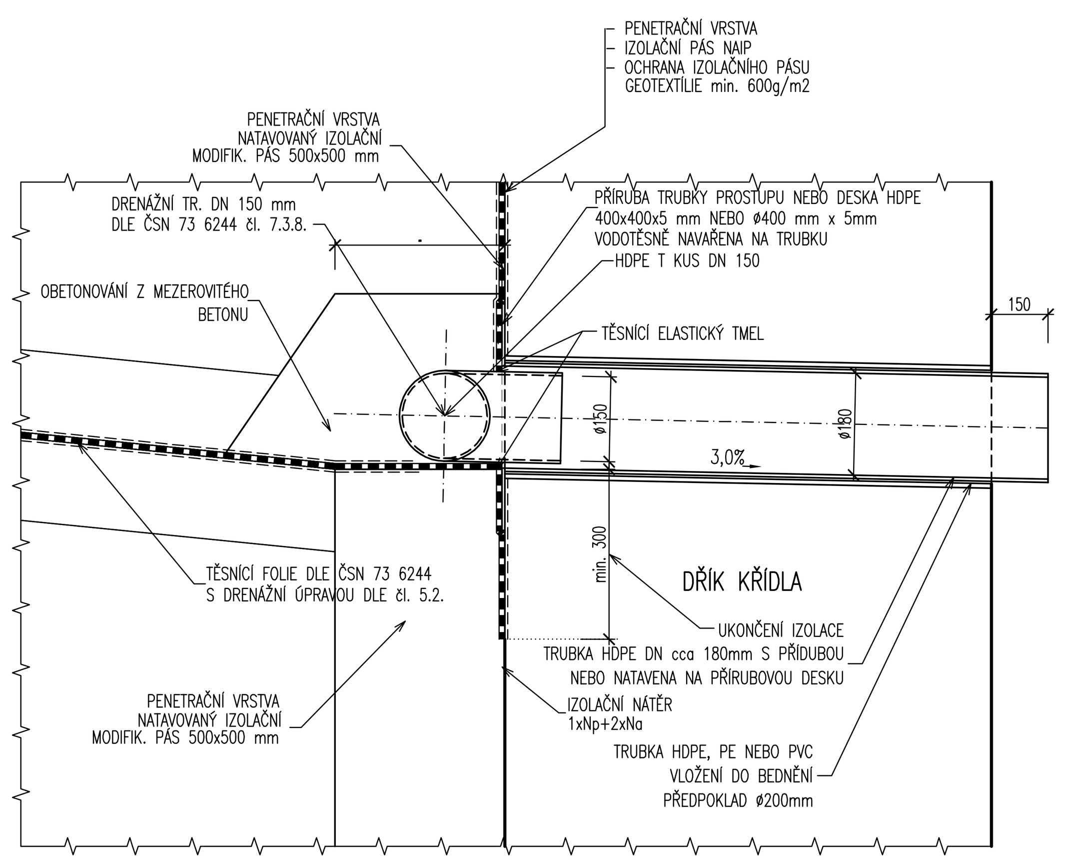
POZNÁMKA:
PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY, KŘÍDLY, BUDE OPATŘENA DLE DETAILU PRACOVNÍ SPÁRY V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM

DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU
1 : 10



POZNÁMKA:
- MATERIÁL DLE ČL. 5.6. TP 83
- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN SN8
- DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18 A SPECIFIKACE V RDS
- FABION BUDE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

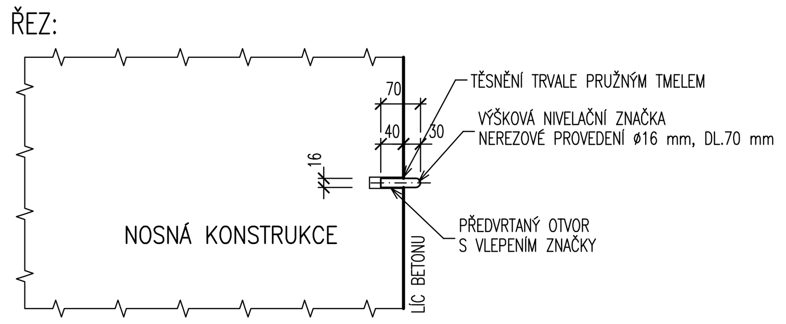
DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ KŘÍDLEM VÝTOK 1:10



DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI KŘÍDEL PRO VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:
- MATERIÁL DLE ČL. 5.6. TP 83
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR ZÁSUVNÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VNĚJŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAX. O 5mm
- VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN SN8
- DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18 A SPECIFIKACE V RDS
- FABION BUDE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

NIVELAČNÍ ZNAČKA
1 : 10

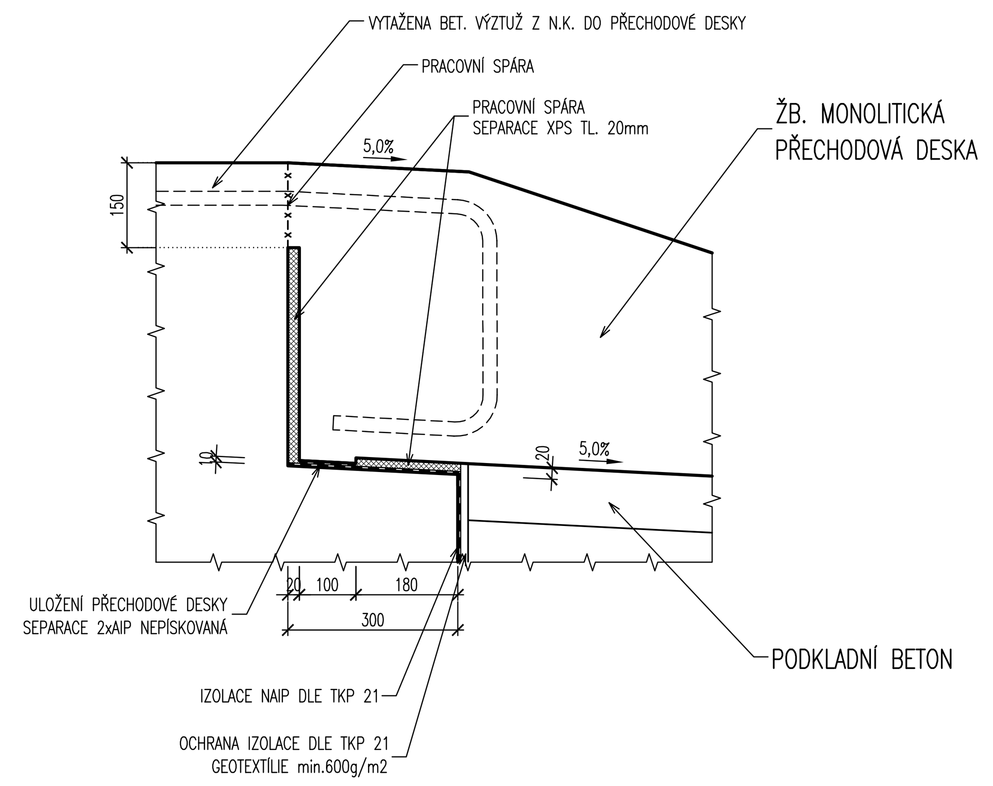
ŘEZ:



POZNÁMKA:
- NA NOSNÉ KONSTRUKCI JE NAVRŽENO CELKEM 2+2 = 4 ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
NA OPĚŘE 01. 2 ks
NA OPĚŘE 02. 2 ks

POZNÁMKA:
POLOHA NIVELAČNÍCH ZNAČEK ZAKRESLENA VE VÝKRESU TVARU NOSNÉ KONSTRUKCE.

DETAIL ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY
1:10

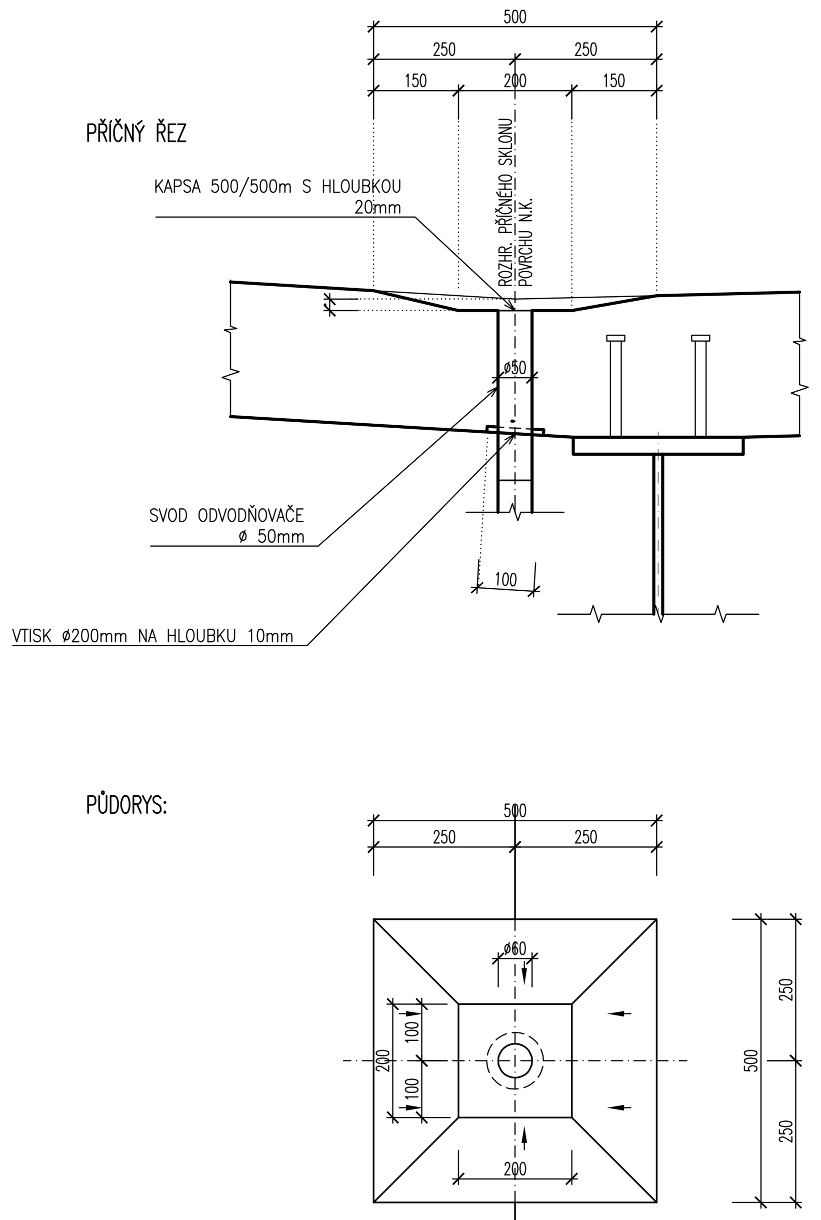


POZNÁMKA:
- ZDVOJENÍ IZOLACE MOSTOVKY JE 250mm NA OBĚ STRANY PRACOVNÍ SPÁRY, PRŮTAŽNOST SPODNÍ VRSTVY JE MIN, 30mm
- MIN. SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU JE 0,3 kg/m2
- PRUŽNÁ VLOŽKA – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE ČSN EN 13164-CS (10/Y)100 PODLE ČSN EN 13164
- ŘEZANÁ SPÁRA JE NAVRŽENA NA 2/3 TLOUŠŤKY OBRUSNÉ VRSTVY (cca 25mm) SE ŠÍŘKOU 15mm
- ZÁLIVKY SPAR JSOU NAVRŽENY JAKO ELASTICKÉ STEJNĚ JAKO PODÉL ŘÍMSY A CHODNÍKU TŘÍDY N1 PODLE ČSN EN 14188-1
- VÝZTUŽ OPATŘENA V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY EPOX. NÁTĚREM DLE TKP 18.
- KLUZNÁ VLOŽKA JE NAVRŽENA Z VRSTVY 2x NAIP

DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10

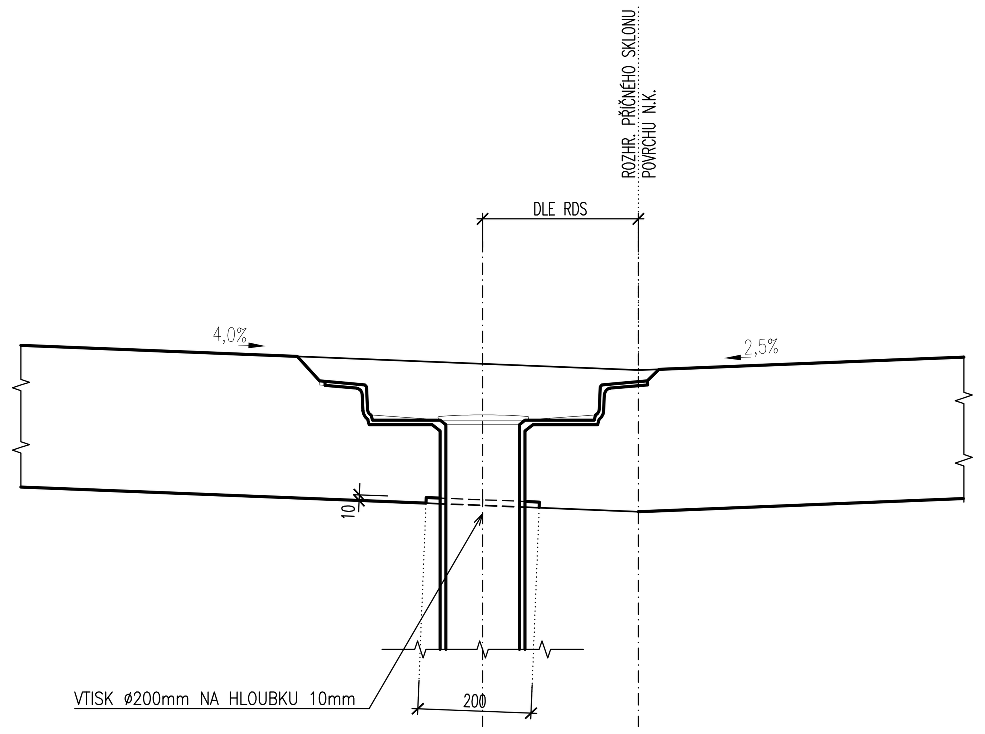
PŘÍČNÝ ŘEZ

PŮDORYS:



POZNÁMKA:
DETAIL MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4. S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

DETAIL KAPSY PRO MOSTNÍ ODVODŇOVAČ NOSNÉ KONSTRUKCI 1 : 10



POZNÁMKA:
DETAIL MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4. S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

MĚŘÍTKO:
1:10
m 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV			
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		MDS PROJEKT	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA	Pidima	EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO:	2881-23-3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
			DATUM:	01-03/2024
			FORMÁT:	10xA4
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ŽEL. TRAŤ V OBCI			MĚŘÍTKO:	1:10
OBSAH: TVAR NK – DÍL 3.			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.10.3.